

Guía Práctica de Importación y Exportación



PARA IMPORTAR

- Ubicación de la subpartida arancelaria
- Registro como importador
- Estudio de mercado
- Identificación del producto
- Procedimiento cambiario
- Proceso de nacionalización
- Retiro de la mercancía

PARA EXPORTAR

- Inscripción como exportador
- Certificado de origen
- Beneficios para los exportadores
- Trámites de aduana
- Reintegro de divisas

NACIONALIZACIÓN

- Factura comercial
- Lista de empaque
- Régimen o licencia de importación
- Certificado de origen
- Declaración de importación
- Documento de transporte
- Declaración andina de valor

PUERTOS MAS IMPORTANTES

- | | | | |
|---------------|-----------|------------|-------------|
| ASIA | Shanghai | USA | Miami |
| | Singapur | | New York |
| | Hong Kong | | Los Angeles |
| | Shenzhen | | Washington |
| | Busan | | |
| EUROPA | Hamburgo | | |
| | Rotterdam | | |
| | Valencia | | |
| | Marsella | | |
| | Génova | | |
| | Amberes | | |

CLASES DE CONTENEDORES

DRY

- 20' y 40'
- Fabricados con aluminio o acero.
- Adecuados para todo tipo de mercancía.
- Permiten mayor capacidad de peso de mercancía.

High Cube Dry

- Por su mayor altura (2.69mt contra 2.40mt), los contenedores High Cube, resultan ideales para transportar mercancía ligera o voluminosa.

Open Top

- Cuentan con techo removible de lona en lugar de un techo rígido. Están especialmente diseñados para el transporte de cargas pesadas o de grandes dimensiones.

Flat Rack

- Aptos para el transporte de carga pesada, como mercancías que necesitan una carga especial por sus dimensiones, tales como tuberías y maquinaria.